



BULLETIN n°80 mars 2011 Association Française des pilotes de montagne

# PILOTES DE MONTAGNE





# Le Mot du Président

## Le Mot du Président



Lors de la dernière assemblée générale de Grenoble j'évoquais les aspects positifs du nombre d'adhérents à l'AFPM.

Des nouveaux membres à tendance plus jeune c'est bien mais en revanche l'effectif des instructeurs lui ne suit pas, comment faire l'instruction sans eux ? De plus le coût du stage instructeur montagne à l'ENAC (anciennement SEFA) passant de 3500 à 5000 euros environ ne va pas contribuer à susciter des vocations.

L'AFPM alloue une subvention pour la première qualification instructeur sur roues et pour la deuxième sur skis toutes les conditions figurent dans le compte rendu de l'AG.

La collaboration entre l'AFPM et la FFPLUM pour le

« label montagne » si elle est séduisante elle a aussi ses limites et son suivi est compliqué d'où l'association Pôle National Vol Montagne PNVN loi 1901 du 19 février 2011.

Dans ce numéro vous trouverez quelques infos sur celle-ci, tout n'est pas réglé.

Encore et toujours travaillons notre image autant que le vol en lui-même.

Personne aujourd'hui ne s'émeut que vous utilisiez l'avion commercial ou votre voiture mais dès qu'il s'agit des loisirs, l'avion interpelle c'est un sport de nantis réservé à un petit nombre....

C'est donc à nous pilotes et aux instructeurs de faire évoluer les mentalités des promeneurs, des élus, l'image en général de l'aviation de montagne, afin qu'elle gagne son statut de sport à part entière.

Chacun d'entre nous doit s'interroger sur ce qu'il peut faire à son niveau pour œuvrer dans ce sens.

Merci encore pour votre présence à l'assemblée générale elle encourage les membres du conseil de l'AFPM à faire toujours mieux pour notre vol montagne.

Bons vols à tous et en SECURITE

N G



## LE PROGRAMME PREVISIONNEL 2011

Attention certaines dates sont à confirmer.

|                                        |                              |               |                   |                 |
|----------------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 19 mars                                | Super Devoluy                | ASVM (R)      | 04 92 62 60 75    | N GENET         |
| 30 avril                               | La Motte Chalencon (pic nic) | Aéro-club (R) | 04 75 21 40 72    | B FRANC         |
| 11-12-13 juin                          |                              |               |                   |                 |
| Rassemblement International AFPM + EMP | Trento                       | Italie        |                   |                 |
| 4 juin                                 | St Jean en Royans (26)       | Aéro-club (R) | 04 75 48 62 27    | B TALY          |
| 18 juin                                | St Claude                    |               | 03 844515 84      | B SOTTY         |
| 25 juin                                | Cipières (06)                | AA ULM (R)    | 04 93 60 73 20    | Gégé            |
| 2-3 juillet                            | CORLIER                      | Aéro club     | 06 80 14 44 15    | B LACROIX       |
| Juillet                                | Alpe d'Huez                  |               |                   |                 |
| 30 juillet                             | Faucon (26)                  | ASVM (R)      | 04 75 27 22 40    | JP BONNARD      |
| 6 août                                 | Langogne                     | Aéro-club     | 06 86 98 14 81    | Urbain DELMAS   |
| août                                   | Val d'isère                  |               |                   |                 |
| 14 ou 15août                           | Chamois                      |               | +39016647171      | Giovani Lubrini |
| 20 août                                | Sallanches                   | Sallanches    | 06 07 44 02 57    | Charly Mottet   |
| août                                   | Verbier                      |               | +41(0)27 771 7010 |                 |
| 3 septembre                            | Nantoux                      |               |                   |                 |
| septembre                              | Valberg (06)                 | ASVM (R)      | 04 92 62 60 75    | N GENET         |
| 24 septembre                           | Sollières-Sardières          | MTB           | 06 64 93 80 74    | R TURBIL        |
| 1 octobre                              | Montmeilleur                 | Privé (R)     | 04 92 62 60 75    | N GENET         |

® Report au lendemain dimanche.

### Paul Bomel

Lors de la réunion de la « FFA à l'écoute » à Lyon, le président JM OZOUX a remis la médaille de la FAI à Paul Bomel. Cet événement a été reporté dans le récent Info-Pilote.

« Au service depuis toujours du monde associatif aéronautique, avec une grande réussite et une générosité sans faille, l'attribution de la FAI Air Sport Medal à Paul Bomel vient honorer une vie tout entière tournée vers les autres et récompenser d'éminents services au bénéfice de l'aviation légère et sportive. »



---

## Association Française des Pilotes de Montagne

---

---

### Assemblée Générale du 29 janvier 2011

---

---

#### ENAC - Aéroport de Grenoble Saint Geoires

---

Le Président Noël GENET ouvre la 38ième Assemblée Générale à 10h00 et adresse ses vifs remerciements aux pilotes et participants venus nombreux,

- à Michel MIOCHE, pour la mise à disposition des locaux de l'ENAC, mais qui ne peut être présent parmi nous,
- à Monsieur HUPAYS de la DSAC Centre Est représentant la DGAC,
- à Jean-Michel OZOUX, président de la FFA
- à Alex PELLEGRIN représentant l'APPM, Daniel Serres son Président s'étant fait excuser,
- à Marlies CAMPI, Présidente de l'EMP,
- aux représentants du vol-montagne Suisse et Italien



Le trésorier Alain BONDON et son assistant

- il adresse des remerciements particuliers aux membres du Conseil d'Administration et à Mme CHABOUD
- excusés les représentants de la FFPLUM et de l'AN-PI



---

#### Rapport moral Noël Genet

Noël GENET se réjouit de la présence de si nombreux pilotes, des Présidents et Représentants du monde aéronautique. C'est une preuve de reconnaissance de notre activité et de notre association. Cette démonstration annuelle montre aussi l'intérêt qui est porté au travail effectué toute l'année par les membres du Conseil d'Administration et son Président. C'est aussi la preuve que l'AFPM est forte et dynamique.

Une pensée particulière est adressée à notre ami René OBERHOFER et aux autres disparus en 2010.

Un hommage particulier est rendu à Robert Barrier et Jean Tricart qui ont œuvré de nom-



Mme et M Cesare Balbis d'Aoste

breuses années pour notre mouvement.

Le niveau d'activité du vol montagne a été maintenu voir même légèrement augmenté en 2010.

Le nombre total d'adhérent n'a jamais été aussi élevé ! 86 nouveaux adhérents chiffre qui a pratiquement doublé depuis 2009.

Les quatre ouvertures de terrain en 2010 et les dossiers en cours ainsi que l'inauguration du chalet de SuperDévoluy



M Jean Besson

attestent du dynamisme de l'association.

Le succès des rassemblements régionaux a été assuré grâce aux initiatives des organisateurs. Cela a permis de mieux faire connaître notre association, nos activités et de favoriser la rencontre de nombreux membres entre eux. Une association ne vaut que par les membres qui la composent. L'AFPM cumule une somme de compétence et de dévouement rare et tout ceci bénévolement.

Le rassemblement international remarquablement organisé en Espagne à Seo de Urgel et Coscojuela par Marlies Campi et son équipe fut une grande réussite.

Mais encore trop d'accidents avec de gros problèmes de comportement de certains pilotes qui ne veulent pas comprendre et qui finissent par faire fermer des pistes par l'Aviation civile.



Josette Chaboud et Mireille Sotty

---

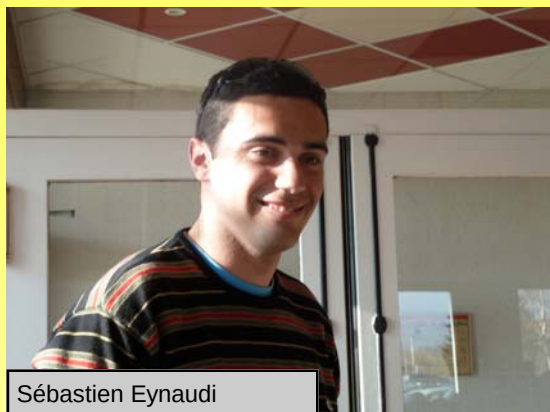
#### Bilan 2010 Eric Fix

Le nombre d'adhérents atteint un record avec 671 cotisants dont 192 ASVM et 62 APPM. Ces bons résultats sont dus à l'augmentation des membres ASVM et Ulmistes et du travail de promotion fait par Bruno Muller de Megève, Gérard Godot à Montpellier et Paul Prudent lors des stages ULM qu'il organise à GAP.



Duche, Denise et JP Vaunois





Sébastien Eynaudi

### **Bulletin- Plaquette**

Cette année 3 bulletins ont été réalisés grâce au dévouement de Gérard Ferrier. Gérard demande à nouveau une collaboration plus active des membres.

Une nouvelle plaquette a été réalisée par Paul BOMEL et Gérard FERRIER.

Un calendrier 2011 a été envoyé avec la plaquette et le bulletin de décembre 2010.

### **Site internet**

Le site qui est régulièrement tenu à jour par Jean-Pierre Ebrard donne toute satisfaction.



Marlies, présidente de l'EMP

### **Fiches de terrains / Groupe Yahoo**

Pierre Bon diffuse rapidement les infos sécurité et NOTAM .

### **Subventions**

En 2010, les subventions suivantes ont été attribuées pour l'entretien des altisurfaces:

- 300€ Gerbier de Jonc
- 120€ Le Bez
- 100€ Mens
- 500€ Clamensane attribués par l'ASVM
- 350€ Cipieres attribués par l'ASVM
- 2500€ à Corlier, ce qui supprime les taxes pour les membres de l'AFPM.

Les propriétaires de certaines altisurfaces refusent les subventions, nous leur faisons des cadeaux personnalisés.

Nous avons reçu en subvention :



M Hupays : Directeur DAC Centre Est

- 750€ de l'aéro-club Allintair
- 300€ de l'aéro-club du Haut-Rhin
- 500€ de Mr Jean Besson
- 6000€ de la FFA
- 2600€ de la FFPLUM
- 1000€ du CRA 21 pour l'ASVM

### **Manches à air**

L'AFPM met à disposition des manches à air pour tous les terrains montagne ne demandant ni cotisation ni taxes d'atterrissage.



Annette Lera et Robert Barrier

### Travaux effectués

- **Mens**, fin des travaux qui ont donné d'excellents résultats, la repousse est bonne et après visite du site une réouverture est prévue à partir de Mai.
- **Clamensane**, nettoyage des abords fait par l'équipe de l'aéro-club Alpin de Gap et Paul Prudent.
- **Dévoluy**, pose du chalet et travaux d'aménagement intérieur et extérieur. La journée d'ouverture a vu la participation de 24 avions et de 40 personnes qui ont ramassé quantité de cailloux !
- **Grand Terrus**, le terrain est en jachère.
- **Escoulin**, élagage de chaque côté de la piste et nettoyage de l'entrée de piste sur 20 mètres
- **Pyrénées**, le Piper de l'APPM a effectué environ 300hdv.

Les altisurfaces sont en bon état à l'exception de Honteyde, labouré par des sangliers (*ouverture nouvel axe*).

Aleu: a vu la création de la plate-forme  
Remerciements à l'AFPM qui a participé financièrement à la réussite de ce projet.

Dossier déposé pour Super Barèges, en bonne

voie à l'ouest du Tourmalet.

En préparation: Col de la Serre du Cot et Cerizols dans le 09, et LLORO dans le 66

### Evolutions

- **Entrepierres**, fermeture de l'altisurface et ouverture en piste ULM occasionnelle ; l'AFPM a une première piste ULM à son nom.
- **Notre Dame de la Salette**, fermeture provisoire demandée par la DGAC après le troisième accident en deux mois ! Une réouverture pourra être envisagée après élagage des arbres en entrée de piste qui devrait être coordonné par JP Triqués.
- **Lus la Croix Haute**, échec de la demande d'ouverture à l'année, incompatibilité entre les avions et le Tétra Lyre !.
- **Aix en Diois**, réouverture du terrain en aérodrome privé.
- **Banon**, dossier rapidement mené, décret paru en décembre 2010 ; la piste (400m 5% *moyen*)



Marcel Collot et Henri Hermabessière

devrait être opérationnelle en été 2011.

- **Isola 2000**, suite au départ de Serge Ramoin, la DGAC et la préfecture ont demandées une modification de l'arrêté ; l'AFPM est désormais



Pierre Bon, Denise Rudaz et Henri Balas

responsable de la piste et du chalet.

- **Grand Terrus**, la réouverture est prévue après que les travaux nécessaires soient effectués sous la houlette de Patrick Houms.
- **Dieulefit**, un projet d'ouverture pour 2012 est mené par des membres de l'aéro-club de Montélimar pour commémorer les 100 ans du premier atterrissage dans la commune.
- **Les Deux Alpes**, avec l'aide Jack Porte, une approche est en court avec la municipalité pour une ouverture de piste près de la station.
- **Valmorel**, suite à l'installation de Club Méditerranée la piste actuelle sera supprimée au profit d'une remontée mécanique ! Nous envisageons une autre piste plus près du col de la Madeleine, un contact avec la mairie est pris.
- **Avoriaz**, une réunion a eu lieu entre la municipalité et les utilisateurs de l'altisurface ; les hélicoptères déménageront plus près de la station.
- **Demandes de modification de carte VAC**, nous avons demandé que certains terrains à usage restreint puissent être ouverts aux pilotes qualifiés montagne ; un accord est obtenu pour La Grand Combe et nous attendons une issue favorable pour Langogne. Par la suite nous envisageons une demande pour Albertville.
- **Projets 2011**, le rassemblement international

de la Pentecôte se déroulera à Trento ; nous saluons avec grand plaisir le retour du rassemblement de Sallanches prévu le 20 août.

Noël Genet nous fait part d'un projet de création en association AFPM-FFPLUM d'un «Pôle Vol Montagne » dans les Hautes Alpes.

### Échecs

- **Le Bersac**, les négociations n'avançant pas ; le projet est abandonné.
- **Nord Entraigue**, aucun site possible ne fut trouvé.
- **Grande Sassièrre et Sainte Foy en Tarentaise**, refus des municipalités.

### Promotion jeune

Le CA a voté une aide de 500€ au pilote le plus jeune qualifié montagne dans l'année. Cette année elle est attribuée à Sébastien Eynaudi 21 ans.

### Instructeur Montagne

Le CA a décidé d'aider les candidats à la qualification instructeur montagne. Le cout du stage étant passé de 3000€ à 4500€ ; l'AFPM attribuera 1500€ après l'obtention de la première qualification instructeur (*roue*) au candidat ayant 3 ans de cotisation à l'AFPM et 2 ans de FI.

750€ seront attribués après obtention de la deuxième qualifi-



Jean Tricart et Robert Barrier



cation instructeur montagne.(neige)

### Environnement

Henri Balas fait le point sur la situation Les dossiers d'aides de la DSAC et de la DIREN (*la DIREN devient la DREAL*) doivent être envoyés par les AC et les propriétaires répondant aux conditions.

Les nouvelles hélices composites devraient être disponibles et subventionnées dès à présent.

Les efforts doivent être maintenus et encouragés.

### Subventions

Julien Gresser nous informe sur les demandes de subvention auprès du CNDP pour le fonctionnement et l'équipement.

L'AFPM devrait être éligible à la réglementation concernant les dons aux organismes d'intérêt général, ayant un caractère sportif ; la demande est en cours.

### Réglementation

La nouvelle réglementation EASA est toujours en cours d'élaboration.

La nouvelle réglementation européenne est annoncée pour 2012 avec mise en application en 2013 pour période probatoire de un à deux ans.

L'AFPM demande le maintien de l'autorisation de site sur altisurface et s'oppose au mode de délivrance de la deuxième qualification par un FI sans test.

---

#### **Rapport Financier** Alain Bondon

#### **Votes des rapports :**

Les rapports moral et financier sont votés à l'unanimité.

---

#### **Parole aux invités**

- Mr HUPAYS nouveau DSAC-SE découvre notre association et son action, il se félicite de nos actions notamment en matière d'environnement.

ment.

- Mr OZOUX, président de la FFA fait part de l'action de la fédération et apporte son soutien à l'AFPM.
- Marlies CAMPI (EMP) rend compte du rassemblement de Pentecôte 2010 à Seo de Urgel, le projet d'altiport au Val d'Aran avance.

L'aide accordée par l'EMP au plus jeune pilote qualifié montagne est reconduite, elle sera attribuée à l'occasion du rassemblement international de Trento.



---

#### **Elections au Conseil d'Administration**

- 3 membres sont sortants (Henri Balas, Noël Genet, Eric Fix) ; ils se représentent.
- Pierre Quinkal démissionne pour raison familiale ;
- Paul Prudent est candidat

Après dépouillement tous les candidats sont élus.

L'Assemblée générale est clôturée par le président à 12h30.

Le Président  
Noël Genet

Le Secrétaire  
Eric FIX



**Ariane 5 ES** a lancé le 16 février le cargo ATV Johannes Kepler, qui s'est amarré le 24 à la station internationale ISS.

L'ATV est constitué de deux modules :

- un module d'avionique et de propulsion, appelé Module de Service, qui assure sa navigation en orbite avec quatre moteurs principaux et 28 petits moteurs pour le contrôle d'attitude. Une fois arrimé, l'ATV peut alors participer au contrôle d'attitude de l'ISS, désaturer ses références inertielle, effectuer les manoeuvres d'évitement des débris spatiaux et relever son orbite afin de compenser les effets de traînée aérodynamique.

- un module pressurisé, appelé Cargo Carrier (transporteur de "fret") qui s'arrime à la l'ISS ; d'un volume de 48 m<sup>3</sup>, il est modulaire. Ce module pressurisé transporte huit casiers permettant de ranger du matériel dans des sacs de taille différente. Il est équipé de plusieurs réservoirs pouvant contenir de l'eau potable, du combustible destiné au système de propulsion de la Station et de l'air (oxygène, azote) pour l'équipage. Dans le "nez" de l'ATV sont installés les différents systèmes d'approche et le mécanisme d'amarrage fabriqué en Russie.

#### Le dernier voyage de la navette Discovery

##### Le jour même de l'amarrage de l'ATV à l'ISS, Discovery décolle avec plus de trois mois de retard

Le vol de Discovery, le 39e, était initialement prévu le 5 novembre. Mais une fuite d'hydrogène dans le système de remplissage du réservoir externe à quelques heures de la mise à feu des moteurs avait contraint la Nasa à annuler le tir.

La découverte, peu après, de fissures dans des arceaux en aluminium du réservoir avait cloué la navette au sol le temps que les ingénieurs comprennent l'origine de ces craquelures potentiellement dangereuses, et effectuent des réparations.

Ce vol dernier pour Discovery, pourrait être l'avant-dernier d'une navette. Le suivant, le 134e, celui d'Endeavour prévu le 19 avril, risque d'être le dernier si le lancement d'Atlantis, fixé au 28 juin par la Nasa, n'obtient pas les fonds nécessaires dans le budget 2011, mais des responsables de l'agence se sont dit optimistes.

L'utilisation de l'ISS, dont l'assemblage est quasiment achevé, a été prolongée de 2015 à au moins 2020. Dix-sept pays y participent et son coût de 100 milliards de dollars est surtout financé par les Américains.

Après le dernier vol d'un orbiteur, les Etats-Unis dépendront des Soyouz russes pour acheminer leurs astronautes à l'ISS, le temps qu'un remplacement de la navette soit prêt, probablement pas avant 2015. Cette mission reviendra probablement au secteur commercial, très encouragé par l'administration Obama.

Discovery est maintenant accrochée à l'ISS et ses astronautes ont commencé le transbordement du matériel qu'elle contient.

Deux membres de l'équipage, Steven Bowen et Alvin Drew, doivent effectuer une sortie spatiale en scaphandre pour parfaire l'installation de deux modules à l'extérieur de l'ISS. Avec Discovery, tous les vaisseaux spatiaux en service sont actuellement à quai sur l'ISS :

[Soyouz](#), Progress, [ATV](#) et [HTV](#). L'ISS atteint ainsi un record pour une structure spatiale habitée : 500 tonnes pour 1000 m<sup>3</sup> de volume pressurisé.



Cette image, prise le 26 février 2011 par l'un des astronautes de l'Expédition 26, dans la Station spatiale internationale ([ISS](#)), est l'une des dernières du genre. Elle montre, par l'un des hublots de la station, la navette Discovery peu avant son amarrage, deux jours après son lancement du Centre spatial Kennedy, en Floride.

Sur le haut de l'image, le cargo ravitailleur russe Progress est visible. Très semblable au Soyouz, le Progress ne transporte pas d'équipages, juste du fret.

---

**Il y a 100 ans le premier atterrissage en montagne  
7 mars 1911**

**par Eric FIX**

Début 1911, l'industriel Michelin offre un prix de 100 000 francs au premier pilote qui se posera au sommet du Puy de Dôme en ayant décollé de Paris moins de 6 heures auparavant et après avoir survolé la cathédrale de Clermont Ferrand. Beaucoup pensent alors que l'industriel fait un coup de pub à moindre frais ! Moins de trois mois plus tard, le 7 mars, Eugène Renaux, (1877-1955), décolle de Buc au commande d'un biplan Farman à moteur Renault, destination le Puy de Dôme. Il avitaille à Nevers et se

pose à 1400 mètres d'altitude sur un méplat caillouteux à proximité du sommet, il est 14h23, Renaux est accueilli en héros. Le train est légèrement endommagé. Ce vol de 365 kilomètres en 4h56 constitue une double première. En effet Renaux est accompagné à bord de son avion



par Jacques Senouque ; il s'agit du premier voyage aérien avec passager et du premier atterrissage en montagne. Il faudra attendre 1932 pour qu'un Caudron G3 s'y repose. Une stèle sur le lieu du posé commémore ce double exploit. Eugène Renaux décédé en 1955 repose au père Lachaise.





## Florence Londos

En 1997 Paul Bomel fait un petit séjour à la clinique du Tonkin (Villeurbanne) et à cette occasion Florence, jeune infirmière entoure Paul de ses soins et de conversations diverses. Au hasard de sujets et notamment aéronautiques, Florence paraît attentive puis intéressée. Paul lui transmet pas mal de ses info-pilote.

Florence garde le contact une fois Paul sorti de clinique. Paul lui propose de l'accrocher à la formation des choses de l'air en préparant le CAEA qu'elle obtient.

Passionnée donc elle enseigne le BIA dans trois établissements scolaires de la région de Lyon.

En même temps elle passe le PPL en 1999.

La suite, c'est le CPL, la qualification de vol de nuit, le 2<sup>ème</sup> cycle de voltige. Elle passe par le SEFA et devient instructrice voltige. (Tour de France des jeunes pilotes ?).

Elle est engagée pour faire de l'instruction à l'aéroclub du Dauphiné, bien qu'elle conserve son travail d'infirmière, elle travaille donc de nuit puis plus tard à mi-temps.

En 2008 elle est adjointe de Serge Blanc, chef pilote de l'ACD, mais anime l'antenne de Saint Geoirs. Entre temps elle a passé sa qualification instructeur montagne sur roues.

Florence a des qualités de gentillesse et d'humilité extraordinaires. Elle est réservée mais très méritante dans ce milieu car on ne compte que trop peu de femmes professionnelles en activité.

A l'AFPM je connais :

Annette LERA  
Sylvie Pommier  
Inge BERGER



### LE GRAND TERRUS

**Samedi 5 mars 2011**

A l'invitation de l'ASVM il y avait pas mal de monde et de cailloux sur ce terrain. Les cailloux ont fini dans le godet, et les godets....

24 présents dont 8 pilotes d'ULM. Certains venus de loin (Cipières à 4 h de route).



## ULM INFO N°75

### Vol Montagne : Le PNVM

### PÔLE NATIONAL de VOL MONTAGNE

Depuis plusieurs années maintenant, la FFPLUM et l'Association Française des Pilotes de Montagne (AFPM) coopèrent et coordonnent leurs actions dans le double but d'entretenir convenablement les altisurfaces, de plus en plus régulièrement utilisées par les pilotes d'ULM, et surtout d'offrir à ces derniers la possibilité de s'instruire aux particularités du vol en montagne, afin d'en éviter les pièges et d'en connaître les dangers.

C'est ainsi que dans un premier temps a été créé un «**label montagne**», destiné aux instructeurs et décerné après le suivi volontaire d'un stage spécialisé.

Le 19 Février 2011, cette collaboration s'est enrichie de la naissance d'une association Loi 1901, affiliée à la FFPLUM et dont l'AFPM est partie prenante, dénommée : «**Pôle National de Vol Montagne**» (PNVM). Elle s'adresse à tout pilote ULM breveté et licencié à la FFPLUM ou à tout pilote avion breveté, cotisant à l'AFPM.

Son objet est de :

- *promouvoir le vol en montagne sous toutes ses formes notamment en proposant des stages de formations théoriques et pratiques.*
- *regrouper les personnes physiques mettant en commun, d'une façon permanente, leurs connaissances ou leurs activités aéronautiques dans un but autre que de partager des bénéfices.*

Pour les pilotes d'ULM, le PNVM délivrera des attestations de stage; mais bien entendu pas de «qualification», système dont nous ne voulons pas entendre parler et auquel, dans la tradition de la philosophie de la pratique de l'ULM nous préférons substituer l'esprit de responsabilité personnelle et de prise de conscience par chacun de ses capacités, ses compétences, ses limites et ses lacunes. Également, nous prouvons ainsi que nous sommes capables, sans subir le joug d'une réglementation contraignante, de prendre nous-mêmes des mesures utiles à l'amélioration de la sécurité des vols (voir également la mise en place de «REX» en page...).

Le pôle, basé physiquement à Gap-Tallard, est animé par Paul Pru-

dent (Président et instructeur multiaxe), Guy Trier (Chef de centre et instructeur pendulaire), Noël Genet (président de l'AFPM et instructeur avion), Christian Piccioli (Président CR PACA et Secrétaire Général PNVM).

Au terme de son développement, le PNVM s'adressera aux pilotes de toutes les classes d'ULM, aussi bien en montagne d'hiver que d'été.

Plus de détails prochainement sur les sites de la FFPLUM et de l'AFPM,,et longue vie au PNVM !

Dominique Méreuze  
Noël Genet  
Président de la FFPLUM  
Président de  
l'AFPM



Eric, Le patron cuisinier de l'aérodrome de Bourg en Bresse.

## Au départ de l'altisurface de Faucon (Drôme)

Roy Robert JEAN

L'hiver est là et les amateurs de neige avec glissades volontaires ou pas sur les pentes des glaciers se régalaient. Mais il y en a d'autres pour qui le soleil et les senteurs du midi sont de bons prétextes pour de belles randonnées en tee shirt, dans le sud du Vercors.

Cette deuxième solution vous intéresse ? Alors suivez moi...

Je vous propose donc cette fois 2 itinéraires pour le prix d'un.

L'un sera technique car s'adressant à des amateurs de via ferrata. Ne tremblez pas d'avance car je sais que, glorieux pilote de montagne que vous êtes, vous dominez sans problème le vertige (de quelle nature qu'il soit d'ailleurs...)

L'autre sera plus contemplatif, sensuel et gastronomique.

Ces ballades s'effectueront au départ de l'altisurface de Faucon. Ce terrain est plus impressionnant que difficile. L'isolement est magique et j'ai une pensée à chaque fois pour toutes les personnes qui sont à l'origine de sa création. Grand merci au propriétaire et à ceux qui l'entretiennent.

### Données techniques :

Terrain : voir carte AFPM

Itinéraire : Carte IGN : 3138 OT Dieulefit

### 1 - Via ferrata de Chalancon

Dès votre arrivée sur la plateforme, assurez vous que vous n'avez pas oublié votre baudrier et de votre casque (gag) et muni de votre barda vous rejoindrez la petite route goudronnée en contre bas du cabanon servant de club house. Vous la remonterez sur votre gauche en direction du village de Chalancon. Certes vous marcherez sur du goudron et c'est une voie sensée être réservée aux véhicules, (si vous y rencontrez plus de 2 voitures, vous n'avez vraiment pas de chance...) mais celle-ci est très agréable et vous admirerez toujours un superbe panorama. Pour les inconditionnels de sentiers, il y en a un en crête, que vous trouverez facilement en consultant la carte IGN mais celui-ci se trouve en sous bois et nous prive de vue.

Au bout d'une petite demi-heure vous arrivez au col de Chamauché. Poursuivez la route qui plonge dans une charmante vallée. Après quelques maisons, un nouveau petit col se présente.

A celui-ci un poteau de balisage vous indique des directions. -Soit vous poursuivez par la route et juste avant d'arriver à Chalancon dans une belle gorge étroite démarre la via ferrata.

-Soit vous suivez le balisage qui va partir sur votre gauche. Celui-ci vous entraînera au sommet d'une falaise où se trouvent les restes d'une tour. Ça grimpe mais l'itinéraire, peu balisé, vous permettra de découvrir entre autre, d'étonnants restes d'un château construit à flanc de paroi. Le sentier ensuite vous descendra directement au départ de la via ferrata.



Si la vue de l'itinéraire de celle-ci vous contrarie et que vous cherchez de bons prétextes pour ne pas vous y engager, rejoignez le village de Chalancon à quelques centaines de mètres de là.

Admirez le, la vue y est toujours aussi belle. Traversez les quelques maisons et un peu plus loin vous apercevrez sur la droite, le balisage qui vous ramènera au petit col cité plus haut. Là vous retrouvez la route que vous n'aurez plus qu'à remonter en sens inverse pour rejoindre l'altisurface. Les lacets de celle-ci peuvent être coupés, les raccourcis sont évidents, vous les trouverez sans difficulté. Cet itinéraire est aussi celui que je vous conseille, après l'ascension de la via ferrata.

### **La Via Ferrata.**

Le départ est immanquable. Un panneau indique les voies. Elle est classée AD + avec une échappatoire en son milieu. Choisissez de la faire complètement. Les voies ne sont pas très difficiles, pas très longues et très agréables, par contre très aériennes ce qui fait incontestablement son charme. L'itinéraire étant exposé au sud je vous laisse imaginer le bonheur d'être accroché en pleine paroi



calcaire avec le soleil jouant sur votre musculeux corps ( !)

Du sommet de la via ferrata un sentier vous ramène au point de départ. De là rejoindre le village de Chalancon pour retrouver l'itinéraire cité plus haut, mais rien ne vous empêche de revenir par la route.

#### **De l'altisurface au départ de la Via Ferrata,**

-Par la route prévoir, aller-retour, 3 heures pour un dénivelé d'environ 300 m.

-Par l'itinéraire de la tour avec retour après Chalancon : aller-retour, 4 heures pour un dénivelé d'environ 400 m.

Pour effectuer la traversée de la via ferrata, suivant l'itinéraire et le nombre de participant, prévoir 2 à 3 heures pour un dénivelé d'environ 200 m

**Attention.** La progression dans une via ferrata demande une connaissance des techniques d'escalade. Sans baudrier et casque c'est suicidaire.

Prévoir d'emporter de quoi boire et se nourrir car vous ne trouverez aucun magasin...

**Bon à savoir :** Le gîte les Bayles (3 épis) à deux kilomètres de la via ferrata offre la possibilité outre bien sur de dormir et de manger, de louer des baudriers et casques. Les propriétaires peuvent même venir vous récupérer en voiture à Faucon ou la Motte si vous souhaitez passer la nuit.

Renseignements et réservation : tél. 04 75 27 24 38

## **2 - St Nazaire le désert**

C'est la caricature parfaite d'une randonnée à travers les paysages typiques de la Drôme provençale. Chênes pubescents, genets, thym, romarin, champs de lavande, arbres fruitiers et chèvres qui grimpent aux arbres... tout y est pour se croire au pays de Giono. En dehors des périodes estivales on est au bout du monde...

Je vous propose 2 itinéraires. L'un par la route en aller-retour, l'autre vous permettant de faire une boucle

**Itinéraire par la route, aller-retour, le plus court et le plus simple.** (1h30 aller, 2h retour, dénivelé 600m)

De l'altisurface rejoindre la route en contre bas et la prendre sur la droite (ouest). Pour retrouver facilement celle-ci depuis le haut de l'altisurface, du cabanon club house, vous pouvez prendre le chemin de terre qui part plein ouest. Suivez le, il vous amènera facilement à celle-ci.

Il vous suffira alors de descendre la route tranquillement

jusqu'au village de St Nazaire-le-Désert. Cette route fait de grands lacets, là aussi vous avez la possibilité de couper à travers champs. Les raccourcis sont évidents.

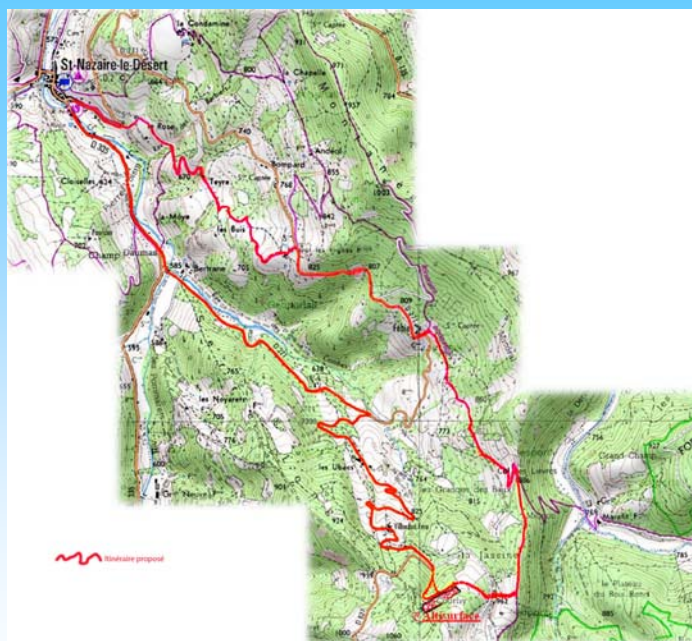
L'itinéraire est toujours avec une vue en balcon sur vallées et collines. Les champs cultivés étalent leurs couleurs et la paix des lieux vous rend philosophe.

L'arrivée sur le village avec sa rivière est très agréable. Deux restaurants vous attendent. L'un près du temple (nous sommes en pays protestant), l'autre près de l'église. Vous n'aurez aucune difficulté à les trouver compte tenu de l'ampleur de cette mégapole...

Le retour s'effectuera par le même itinéraire, mais cette fois en montée. Pas d'angoisse, vous aurez pris des forces au restaurant...

**Itinéraire en boucle, plus long mais plus sauvage. A préférer.** (2h aller, 2 h retour, dénivelé 600m)

Cette fois descendez complètement le terrain (profitez en pour enlever quelques gros cailloux), prenez sur votre droite le chemin-sentier qui démarre. Il vous amène à une prairie. Suivre un chemin en contre bas sur la droite qui, rapidement rejoint le haut d'une autre grande prairie. Descendez la jusqu'à sa clôture. Vous trouverez ici les marques d'un itinéraire équestre (pastille orange). Prenez le sur votre gauche (ouest). C'est un chemin de terre pour tracteur donc immanquable. Vous arrivez rapidement au col des





lièvres (cherchez-les). Pensez à bien refermer les barrières. Poursuivez toujours ce chemin balisé par les marques oranges jusqu'au lieu dit Fébie (quelques maisons). Ici vous quittez l'itinéraire équestre pour rejoindre la route que vous remonterez jusqu'au col des vignes. Cette petite route est magnifique et vraiment très très tranquille. Elle surplombe le ravin des combes et vous permet une vue magnifique sur les Baronnies et la montagne de Couspeau.

Vous quittez au col des vignes la route pour emprunter un itinéraire sur la gauche très bien balisé en jaune qui vous indique St Nazaire-le-Désert. Vous n'avez plus qu'à suivre les marques pour arriver au village.

Entre temps vous aurez traversé champs de lavandes, pinède et garrigue. Plein les yeux et les narines le restaurant vous en mettra plein la bouche...

Le retour s'effectuera par la route comme dans le premier itinéraire. Il suffira à la sortie du village de suivre les panneaux routiers indiquant Faucon.

Ces deux ballades sont très sympathiques l'hiver quand il fait froid en montagne. Ici le moindre rayon de soleil chauffe la nature et vous redonne espoir en des jours de chaleur.

**Le bon plan :** atterrir vers les 10h30, rejoindre le village par l'itinéraire choisi, apéro (pastis de rigueur) et repas. Remontée dans l'après-midi, soit après une petite sieste, soit après un bon bain dans la piscine du village, ouverte en juillet et août.

#### Renseignements pratiques :

Les deux restaurants sont ouverts à l'année

**Le Bistrot du Village (près de l'église) tél : 04 75 26 63 79** fer-

meture le mercredi Restauration populaire offrant un menu unique mais très bon.

**L'Auberge du Désert (près du temple) tél : 04 75 27 51 43** fermeture annuel en janvier et tous les lundis, sauf en juillet-août ouvert tous les jours.

Restaurant offrant un bon choix de menus avec des plats méditerranéens de très bonne qualité.



Roy Robert JEAN le nouveau président de l'AC de St Jean en Royans

<http://www.vallee-roanne.com/fr/vilstnazaire.php>

<http://www.pilotlist.org/montagne/faucon.html>

Le bulletin : gerard.ferrier@free.fr  
Impression : pao.vial@wanadoo.fr